

Hallo Freunde

Der 2. Lauf zur Internationalen deutschen Meisterschaft fand am 02.-03.06.02 in Oschersleben statt.

Am Freitag im freien Training hatten wir trotz guten Tests der vergangenen Wochen Große Veränderungen am Fahrwerk vorgenommen.

Diese 4 Trainingssitzungen verliefen ohne Nennenswerte Zwischenfälle.

Am Samstag im ersten Zeittraining machten sich 56 Fahrer auf den Weg um Bestzeiten zu fahren, das waren nach der Meinung vieler Fahrer zu viel. Auch fragten sich die Fahrer, wie viele Fahrer dürfen im Training laut Streckenabnahme überhaupt fahren. Waren das nicht nur 54. Jedenfalls wurde es sehr schwer überhaupt eine freie Runde zu erwischen, aber dieses Problem hatten wohl alle Fahrer der Klasse Superstock.

Ich fand mich auf dem 16. Startplatz wieder, von meiner persönlichen Bestzeit in O-leben 0,8 Sek. entfernt.

Im zweiten Zeittraining konnte ich mich zwar auf 1:33,150 verbessern aber alle anderen haben natürlich auch eins draufgepackt und meine Platzierung ist geblieben. Startplatz 16, 4 Startreihe links außen.

Die Poleposition fuhr Stefan Scheschowitsch mit einer Zeit von 1:31,249
Bis Platz 45 mit einer Zeit von 1:35,619 war das Feld in nur 4,370 Sekunden zusammen.
11 Fahrer schafften die Qualifikation nicht und konnten nur noch zuschauen.

Im Warm up versuchten wir noch mal andere Fahrwerkseinstellungen.

Das Motorrad gab mir vorne als auch hinten sehr gute Rückmeldungen. Dieses positive Fahrgefühl konnte ich nur leider nicht umsetzen, da ich dank meiner ca. 100 kg auf den Geraden nicht sehr gut überholen kann. Ich steckte im 10 Min.-Zeittraining im Verkehr fest.

Platz 18.

In der Zwischenzeit waren mehrere Fahrer der Klasse Stocksport bei zwei Verantwortlichen des Deutschen Motorsport Bundes (DMSB), man sprach über die viel zu volle Strecke beim Zeittraining und den Sicherheitsbestimmungen des neuen Hockenheimrings.

Udo Mark versicherte uns Luftkissen wären zu teuer. Im Regen war aber der Supersportpilot Phillip Hafenegger gestürzt und ist in der Nordkurve in die Mauer gekracht.

Ebenfalls bestätigte Michael Schulten, dass Ausgang Querspange die Mauer nach dem Umbau noch gefährlicher sei als vorher!

Udo Mark war bei der Streckenabnahme Anfang des Jahres dabei, so sagte er selbst. Sein Kommentar zu der Frage von Gudo Stuesser (Redakteur bei Motorrad Reisen Sport und selbst Stocksport Fahrer) ob bei der Abnahme des neuen Hockenheimrings nicht an die Sicherheit des Motorradrennsports gedacht wurde, dass es jetzt noch mehr eine Automobilrennstrecke wäre, und man diese Strecke so nicht als Motorradrennstrecke hätte abnehmen dürfen.

Darauf antwortete Udo Mark Promotor der IDM:

Dann müssen wir die Rennen halt absagen. Er versprach dann nach harten Worten aus den Fahrerreihen das bestmögliche für die Sicherheit der Fahrer in Hockenheim zu tun.

In der Mittagspause war der Pit-walk angesagt, hier konnten die reichlich angereisten Zuschauer den sich präsentierenden Team und Fahrern Fragen stellen, Bilder von hübschen Gridgirls schießen, oder Autogramme von den Fahrern sammeln.

Der Start war bescheiden ,wie immer, aber als es Ende Start-Ziel in mein Hinterrad krachte musste ich auf die Rasensteine im inneren der Kurve ausweichen, und so konnte ich keinen Schwung mit in die Kurve nehmen.

Dann überholte mich der Vizemeister Volker Baehr, der am Start noch neben mir gestanden hatte. Das erste mal kam ich als 18er über die Ziellinie. In der zweiten Rund stürzten 2 Mann an der Spitze.

Hecker unser Boxennachbar wurde wohl von Sebrich abgeschossen. Meine Konzentration schwand mit jedem weiterem gestürztem Fahrer. In fast jeder Runde waren gelbe Flaggen zu sehen. Ich selbst konnte noch 2 Fahrer überholen, sah vor mir den Zweikampf von einem Gaststarter aus der Österreichischen Meisterschaft und Gerhard Sessler die behinderten sich gegenseitig und so verloren wir den Anschluss. Ich konnte nur beide auf einen Streich überholen, so eng fuhren die aneinander, dass sollte mir aber nicht gelingen.

Ich wurde mit dem Zwölften Platz belohnt, konnte Punkte für den Elften Platz bekommen, da der Grammer aus Österreich keine Punkte in der IDM bekommt.

Das Team und ich bedanken uns bei den zahlreich aus Kassel angereisten Fans für die lautstarke Unterstützung.

Am 15/16.06.2002 lade ich alle Kassler Motorradsporfrende zum 3. IDM Lauf 2002 nach Hockenheim ein.
